



Тахографы **Drive**

Ответы на часто задаваемые  
вопросы

Тахограф с СКЗИ

- Просто о сложном

Юлия Егорова

Руководитель направления GR

и экспертизы

# Часто задаваемые вопросы

- Где почитать «закон о тахографах»?
- Тахографы отменили?
- СКЗИ отменили?
- СКЗИ не обязательно?
- Свидетельство о поверке нужно возить с собой?
- Если есть карта МАП, можно не ставить тахограф?
- Что проверяют на ТО?
- Кто должен установить тахограф?
- Какой режим надо соблюдать?
  
- И не только...

# Где почитать «закон о тахографах»?

**Закон о тахографах - это совокупность нескольких нормативно-правовых актов.**

**Обязанность устанавливать тахографы и соблюдать режимы труда и отдыха (нормы времени управления ТС):**

- 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

**Требования к тахографам:**

- Приказ Министерства Транспорта №36 «Об утверждении требований к тахографам...»

**Режим труда и отдыха водителей (для юридических лиц и ИП):**

- Приказ Министерства Транспорта №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима...»

**Нормы времени управления ТС (для физических лиц)**

- Постановление Правительства №1090 «О правилах дорожного движения»

**Штрафы за неисполнение ПДД, 196-ФЗ и приказов Минтранса:**

- 195-ФЗ «Кодекс РФ об Административных правонарушениях» (КоАП)

**Обязанность поверять тахографы:**

- 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»

**Обязанность при техосмотре проверять тахографы:**

- Постановление Правительства №1008 «Правила технического...»

Скачать актуальные документы можно здесь:

<https://atoldrive.ru/press-tsentr/novosti-i-sobytiya/zakon-o-takhografakh-gde-pochitat/>

**Внимание! КоАП не устанавливает обязанности и требования. Он устанавливает ответственность за нарушение обязанности.**

Подробности далее...

# Вместо предисловия

В России разрешены к эксплуатации 2 вида тахографов:

## 1. Для внутрироссийских перевозок –

**Тахографы с блоком СКЗИ, соответствующие 196-ФЗ** (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196-ФЗ, ПП 1213 от 23.11.2012, Приказы Минтранса № 36 от 13.02.2013 и №273 от 21.08.2013)

## 2. Для международных перевозок –

**Контрольные устройства (тахографы), соответствующие Соглашению ЕСТР** (Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» №127-ФЗ от 24.07.1998)

# Вместо предисловия

В России существует 3 режима труда и отдыха (норм времени управления):

## 1. Для внутрироссийских перевозок –

**Юридические лица и ИП**, согласно ТК РФ, соблюдают режим труда и отдыха (*Приказ Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"*)

**Физические лица**, эксплуатирующие грузовики от 3,5 тонн и автобусы, соблюдают нормы управления ТС и отдыха (*раздел 26 ПП 1090 от 23.10.1993 "О Правилах дорожного движения"*)

## 2. Для международных перевозок –

**Все водители**, осуществляющие международные перевозки, соблюдают режим труда и отдыха (*Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Соглашение ЕСТР), Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» №127-ФЗ от 24.07.1998*)

# Тахограф с СКЗИ. Почему нужно устанавливать тахографы?

**Обязанность установлена Федеральным законом 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**

**Юридические лица и ИП, эксплуатирующие ТС, обязаны:**

- **соблюдать** установленный законодательством РФ **режим труда и отдыха водителей**
- **оснащать ТС тахографами**. Требования к тахографам, порядок и правила – устанавливает Правительство.

**Физические лица, эксплуатирующие ТС, обязаны:**

- **соблюдать нормы времени управления** ТС и отдыха
- **оснащать ТС тахографами**. Требования к тахографам, порядок и правила – как у ЮЛ и ИП, т.е. устанавливает Правительство.

# Кто должен устанавливать тахограф?

## ЮЛ, ИП и ФЛ, эксплуатирующие ТС категорий N2, N3, M2, M3, кроме:

- Троллейбусов
- автобетононасосов, автобетоносмесителей, автогудронаторов, автокранов
- ТС скорой помощи, мед.комплексов на шасси, пожарных ТС,
- Автоэвакуаторов, автолавок, автомобилей-домов,
- Автобусов для ритуальных услуг,
- Бронированных транспортных средств
- ТС для коммунального хозяйства и содержания дорог
- ТС для обслуживания нефтяных и газовых скважин
- ТС для перевозки денежной выручки и ценных грузов,
- ТС оснащенных подъемниками с рабочими платформами
- Специализированных ТС (специально оборудованных молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений)
- Специальных транспортных средств
- N 2 и N 3, используемых сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов)
- Передвижных лабораторий и мастерских,
- Передвижных репортажных телевизионных студий
- ТС военных автомобильных инспекций или автомобильных служб ФОИВ, в которых предусмотрена военная служба;
- ТС органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;
- ТС органов государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;
- N и M, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, имеют оригинальный двигатель, кузов и раму (при наличии), сохранены или отреставрированы до оригинального состояния
- учебных ТС, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;
- ТС, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами.

\* Полный перечень исключений установлен Приложением 2 Приказа Минтранса 36

# Когда нужно устанавливать тахограф физическим лицам?

Если ФЛ эксплуатирует автобус:

<b>M2</b> Перевозка пассажиров. До 5 тонн От 9 мест для сидения	<b>M3</b> Перевозка пассажиров. От 5 тонн От 9 мест для сидения
<ul style="list-style-type: none"><li>•ЭК не установлен – 01.08.2020 г.</li><li>•ЭК от 0 до 3 – 01.11.2020 г.</li><li>•ЭК выше 4 – 01.02.2021 г.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>•ЭК не установлен – 01.11.2019 г.</li><li>•ЭК от 0 до 3 – 01.02.2020 г.</li><li>•ЭК выше 4 – 01.05.2020 г.</li></ul>

\*ЭК – экологический класс



# Когда нужно устанавливать тахограф физическим лицам?

Если ФЛ эксплуатирует грузовой автомобиль:

<b>N2</b> Перевозка грузов От 3,5 до 12 тонн	<b>N3</b> Перевозка грузов От 12 тонн
ЭК не установлен – 01.12.2020 г. ЭК от 0 до 3 – 01.03.2021 г. ЭК выше 4 – 01.06.2021 г.	ЭК не установлен – 01.03.2020 г. ЭК от 0 до 3 – 01.06.2020 г. ЭК выше 4 – 01.09.2020 г.

\*ЭК – экологический класс

# Когда нужно устанавливать тахограф юридическим лицам?

Юридические лица и индивидуальные предприниматели:

- эксплуатирующие **M2 и M3** и осуществляющих **регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении** оснащают ТС тахографом **до 1 июля 2020 года**

Все остальные ТС категорий **N2, N3, M2, M3** уже должны быть оснащены тахографом.

# Почему тахограф должен быть с СКЗИ?

Такое требование установлено Министерством  
Транспорта,

в Приказе №36:

Тахограф должен содержать, в том числе:

- блок СКЗИ тахографа

# Почему смотрим 36 приказ, если обязанность в федеральном законе?

**Федеральный закон  
№ 196 «О безопасности  
дорожного движения» от  
10.12.1995**

В Федеральном законе сказано:  
Требования к тахографам устанавливает Правительство

**Постановление  
Правительства № 1213 от  
23.11.2012**

Правительство исполнило волю закона и выпустило  
Постановление:  
Требования к тахографам утверждаются Минтрансом  
(совместно с МВД и ФСБ)

**Приказы Минтранса  
№ 36 от 13.02.2013,  
№ 273 от 21.08.2013**

Министерство Транспорта, исполняя волю  
Правительства, выпустило 36 приказ, где и установлено  
требование:  
Тахограф содержит в том числе:  
- блок СКЗИ тахографа

# Что такое СКЗИ?

Блок СКЗИ тахографа - программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство.

## Что делает блок СКЗИ?

- Шифрует информацию и регистрирует ее в защищенной памяти в некорректируемом виде
- «Узнает» пользователей тахографа (водитель, предприятие, контролер);
- Хранит информацию для создания и проверки электронной подписи
- Преобразует сигналы ГЛОНАСС в данные о времени и о координатах ТС;
- Синхронизирует время

Перечень сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа, разрешенных к эксплуатации в России:

<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/skzi/>

# Что нужно знать про СКЗИ пользователю?

Тахограф с блоком СКЗИ недостаточно установить на ТС, его нужно активизировать!

Активизация – это внесение в блок СКЗИ ключевой информации и данных о:

- VIN, гос.номере ТС, номере ПТС,
- Марке, модели и категории ТС
- Владельце ТС:
  - ЮЛ: Наименование, ИНН, ОГРН, адрес
  - ФЛ: ФИО, паспортные данные, СНИЛС, ИНН, адрес

При изменении любых из перечисленных данных, блок СКЗИ **нужно заменить!**

Срок действия ключей электронной подписи блока СКЗИ – 3 года.

Затем блок СКЗИ **нужно заменить.**

Активизацию имеет право проводить только мастерская, которая:

- имеет лицензию ФСБ по криптографии.
- внесена ФБУ Росавтотранс в перечень мастерских:

<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/>

# Когда можно установить тахограф без СКЗИ?

Когда выполняются **оба** условия:

- У предприятия есть допуск к автомобильным международным перевозкам
- На ТС этого предприятия оформлена карточка допуска (**карта МАП**)

В этом случае ТС оснащается:

- контрольным устройством (тахографом) ECTP

<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-eu/equipment-info/tachograph/>

**В остальных случаях при внутрироссийских перевозках:**

- тахограф с СКЗИ (36 приказ Минтранса)

<https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/tachograph/>

# Карточка МАП разрешает не устанавливать и не соблюдать?

Карточка МАП не освобождает от обязанности:

- оснащать ТС тахографом (контрольное устройство ЕСТР)
- соблюдать нормы времени управления

## **Внимание!**

Карточку МАП нельзя передавать другим предприятиям. В ней указано ЮЛ или ИП, допущенное к международным перевозкам.

При передаче автомобиля в аренду, карточка МАП остается у предприятия, которое ее получило!



# Когда можно без тахографа?

Тахографы устанавливают на ТС категорий: M2, M3, N2, N3

Список исключений для этих ТС:

- троллейбусы
- спецтранспорт
- военные
- оперативные
- старше 30 лет
- учебные
- испытательные
- установлено контрольное устройство (тахограф) EСТР (при международных перевозках)

Полный список в Приложении №2 к Приказу 36

# Кто проверит?

## Проверка на дороге:

- Ространснадзор.
- ГИБДД

## Проверка на предприятии:

- Ространснадзор
- Росстандарт

# За что накажут на дороге?

Статья КоАП 11.23

- Нет тахографа, если его наличие обязательно.

Обязанность устанавливать тахограф указана в **Федеральном законе 196-ФЗ**

- Нарушены требования к использованию тахографа

Требования к использованию тахографа – **приложение №3 к приказу Минтранса №36**

- Несоблюдение норм времени управления

Для водителей юридических лиц нормы установлены **Приказом Минтранса №15**

Для физических лиц – нормы в **Правилах дорожного движения**

**Проверяет: Ространснадзор и ГИБДД (МВД)**

Актуальные документы можно загрузить по ссылке: [https://atoldrive.ru/o-nas/press-tsentr/novosti-i-sobytiya/news\\_444.html](https://atoldrive.ru/o-nas/press-tsentr/novosti-i-sobytiya/news_444.html)

# Какие требования к использованию тахографа?

Требования, на которые ссылается КоАП, установлены в Приложении 3 к Приказу Минтранса № 36.

**В том числе:**

## **Водитель обязан:**

- Предоставлять инспектору **доступ к тахографу и карте водителя.**
- **Выводить на печать информацию** по требованию инспектора

## **Водителям запрещается:**

- Осуществлять перевозку с неработающим/ заблокированным/ подвергшимся модификации/неисправным /не соответствующим требованиям тахографом.
- Использовать тахограф, у блока СКЗИ которого закончился срок эксплуатации
- **Использовать тахограф не включенный в перечень моделей тахографов на сайте ФБУ Росавтотранс.**

Перечень ФБУ Росавтотранс находится по адресу: <https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/equipment-info/tachograph/>

- Использовать **не поверенный** тахограф

# Какие требования к использованию тахографа?

Требования, на которые ссылается КоАП, установлены в приложении 3 к Приказу Минтранса № 36.

**В том числе:**

## **Транспортные предприятия:**

- Устанавливают, обслуживают, ремонтируют и проверяют тахографы **в мастерских, внесенных ФБУ Росавтотранс в перечень мастерских**. Причем делают это своевременно
- Обеспечивают **наличие у водителя бумаги для распечаток**
- Выгружают **данные с карты водителя каждые 28 дней**
- Обеспечивают наличие в ТС **руководства по эксплуатации тахографа**

Полный перечень требований – 36 приказ Минтранса.

# Какие штрафы?

<b>Нет тахографа, если его наличие обязательно / Нарушены требования к использованию тахографа</b>		
<b>Ответственный</b>	<b>Статья КоАП</b>	<b>Сумма штрафа, руб</b>
<b>Водитель</b>	11.23, ч 1	3 000 – 5 000
<b>Должностное лицо</b>	11.23, ч 2	7 000 – 10 000
<b>Индивидуальный предприниматель</b>	11.23, ч 2	15 000 – 25 000
<b>Юридическое лицо</b>	11.23, ч 2	20 000 – 50 000

# Какие штрафы?

<b>Несоблюдение норм времени управления</b>		
<b>Ответственный</b>	<b>Статья КоАП</b>	<b>Сумма штрафа, руб</b>
<b>Водитель</b>	11.23, ч 3	1 500 – 2 000
<b>Должностное лицо</b>	11.23, ч 3	7 000 – 10 000
<b>Индивидуальный предприниматель</b>	11.23, ч 3	15 000 – 25 000
<b>Юридическое лицо</b>	11.23, ч 3	20 000 – 50 000

# Какие документы может требовать инспектор?

Согласно ПДД:

- Водительское удостоверение
- Свидетельство о регистрации ТС
- Полис ОСАГО

В установленных случаях:

- Разрешение на осуществление деятельности
- Путевой лист
- Другие документы, предусмотренные правилами перевозки

**Документы на тахограф:**

- **руководство по эксплуатации тахографа** (требование установлено 36 приказом)

**Внимание!**

Инспектор на дороге **не имеет права** спрашивать:

- Свидетельство о поверке тахографа
- Свидетельство о «проверке» тахографа
- **Любые другие документы, прямо не предусмотренные законодательством.**



# Поверка тахографа. Кто проверяет поверку?

**Тахограф – средство измерения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений**

Поверку проверяет:

- При выездной проверке предприятия – **Росстандарт**. Проверяет в том числе свидетельство о поверке;
- При техосмотре - **Оператор технического осмотра, согласно Правилам Техосмотра (ПП 1008)**. Проверяет только наличие сведений о поверке в информационном фонде ФГИС АРШИН.

Актуальные документы можно загрузить по ссылке: [https://atoldrive.ru/o-nas/press-tsentr/novosti-i-sobytiya/news\\_444.html](https://atoldrive.ru/o-nas/press-tsentr/novosti-i-sobytiya/news_444.html)

# Росстандарт. Что проверяет?

**Росстандарт при выездной проверке предприятия проверяет:**

- Применение тахографов утвержденного типа
- Поверку тахографов

Штрафы по статье 19.19 КоАП

**«Нарушение законодательства об обеспечении единства измерений»**

<b>Применение <b>не поверенных</b> тахографов / тахографов <b>неутвержденного</b> типа</b>	
<b>Ответственное лицо</b>	<b>Штраф</b>
Должностное лицо	От 20 000 до 50 000 рублей
Юридическое лицо	От 50 000 до 100 000 рублей

Росстандарт выдает предписание о запрете применения средства измерения до устранения нарушений, что означает запрет эксплуатации транспортного средства

# Техосмотр. Тахограф с СКЗИ. Что проверяет, кроме поверки?

При проведении ТО для тахографа с СКЗИ проверяют соответствие следующим требованиям:

**Тахограф** должен быть:

- **опломбированным** в установленных местах
- **иметь настройку**, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр.

Тахограф должен **выводить на печать** информацию:

- о регистрационных данных ТС (VIN, гос.номер)
- о номере СКЗИ
- о текущей дате и времени,

**Сведения о результатах поверки тахографа** (подтверждающие его пригодность для применения):

- **содержатся** в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений (**ФГИС АРШИН**). <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/registry/63>

**Внимание!** Сведения о поверке должны содержаться в информационном фонде. Требовать свидетельство о поверке эксперт не имеет права!

# Техосмотр. Контрольное устройство (тахограф) ЕСТР. Его тоже проверяют?

При проведении ТО, если согласно законодательству, установлено контрольное устройство (тахограф) ЕСТР, проверяют соответствие требованиям:

**Контрольное устройство (тахограф) должно быть:**

- **опломбировано** в установленных местах
- иметь **знак официального утверждения типа**
- иметь **калибровку**, проведенную не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технической осмотр.

На ТС (или на контрольном устройстве), **должна быть** размещена **установочная табличка** с информацией:

- о характеристическом коэффициенте ТС и дате его определения,
- об эффективной окружности шин колес и дате их измерения.

**Сведения о результатах поверки тахографа** (подтверждающие его пригодность для применения):

- **содержатся** в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений (**ФГИС ГОСТ**).

# Технический осмотр. Последствия отсутствия тахографа



Если тахограф соответствует всем требованиям, в диагностическую карту заносятся данные:

- модель тахографа,
- серийный номер тахографа

Если не соответствует - отказ в прохождении ТО.

При отсутствии ТО – отказ в получении полиса ОСАГО.

При отсутствии ОСАГО:

- Нельзя поставить на учет ТС
- Запрет эксплуатации ТС

Отсутствие ТО – штраф:

Нарушение	Кто нарушает	статья КоАП	Кто наказывает	Водитель / гражданин	Должностное лицо	ИП / ЮЛ
Отсутствие техосмотра	Транспортные предприятия	12.31, ч 1	МВД, Военная инспекция		500	50 000
Отсутствие техосмотра у такси, опасника или автобуса	Водители	12.1, ч 2	МВД, Военная инспекция	500 - 800		

# Одни обязанности. А какие права?

У грузовых и пассажирских перевозчиков есть право на:

- компенсацию расходов на тахографы за счет страховых взносов (ФСС).

Возместить можно **до 20% сумм страховых взносов за предшествующий год.**

Чтобы воспользоваться, до 1 августа нужно предоставить в ФСС:

- Документ, подтверждающий деятельность перевозчика
- Перечень оснащаемых ТС
- Копии ПТС и СТС
- Счет на тахографы

# Сколько это в деньгах?

- В 2019 году страховой взнос **2,9%**
- На предприятии работает **10 сотрудников** с з/п 15 000 руб/месяц
- Годовой фонд оплаты труда:  $15\ 000 * 12 * 10 = 1\ 800\ 000$  руб
- Взнос социального страхования  $2.9\% * 1\ 800\ 000 = 52\ 200$  руб.
- Можно компенсировать покупку тахографов на сумму:  $52\ 200 * 20\% = \mathbf{10\ 440}$  руб.